



PROJET
**EXTENSION
MALARTIC**
Contribuer. Améliorer. Prolonger.

INFOLETTRE

Novembre 2018

MOT DE L'ÉQUIPE

Nous sommes ravis de vous transmettre l'infolettre dédiée au Projet Extension Malartic (PEM). Dans cette infolettre, vous trouverez de l'information sur les travaux du PEM ainsi que sur les pratiques innovantes déployées en lien avec l'environnement et la santé-sécurité.

MISE À JOUR DES TRAVAUX

Travaux réalisés :

Remblaiement de l'effondrement Barnat

Le remblaiement de l'effondrement Barnat est maintenant complété. Les travaux, qui se sont échelonnés tout l'été, visaient la restauration du site afin d'assurer la sécurité des usagers du territoire.



Construction d'une nouvelle ligne aérienne de câblodistribution et d'énergie longeant le tracé de la déviation de la route 117

Les nouveaux poteaux ont été installés. Les travaux de raccordement des différents distributeurs de services et le démantèlement de leur ancien réseau respectif sont terminés.



Forages et sautages de roc de surface dans l'emprise de la déviation

Les forages et sautages de roc de surface sont terminés. Il est possible que d'autres forages et sautages soient nécessaires en 2019. Comme à l'habitude, nous continuerons de vous tenir informés.

Travaux en cours :

Poursuite des travaux de décapage

- Les travaux de décapage du mort-terrain pour l'exploitation de la future fosse se poursuivent. À ce jour, plus de 3,6 millions de mètres cubes ont été décapés depuis le début du PEM.
- L'estimation des mètres cubes de mort-terrain à décapier d'ici 2020 a été réajustée à 15 millions.

Travaux de forage et de remblaiement d'un ancien chantier souterrain

- Les forages ont été effectués.
- Les travaux de remblaiement ont débuté à l'est de l'écran acoustique temporaire et se poursuivront dans les prochaines semaines.

Travaux routiers

Dans le cadre de la construction de la déviation de la route 117, plusieurs travaux sont prévus à l'automne 2018 et à l'hiver 2019, tant que la température le permettra.

- Déblaiement et remblaiement sur une section du tracé de la déviation de la route 117 :
 - o Environ 84 % des déblais de la déviation de la route 117 a été réalisé à ce jour.
- Les remblais avec le matériel granulaire requis pour la construction de la route ont débuté à la fin du mois de juin. Environ 17 % des travaux nécessaires à ce chapitre a été réalisé à ce jour.
- Installation de ponceaux le long du tracé de la déviation de la route 117.

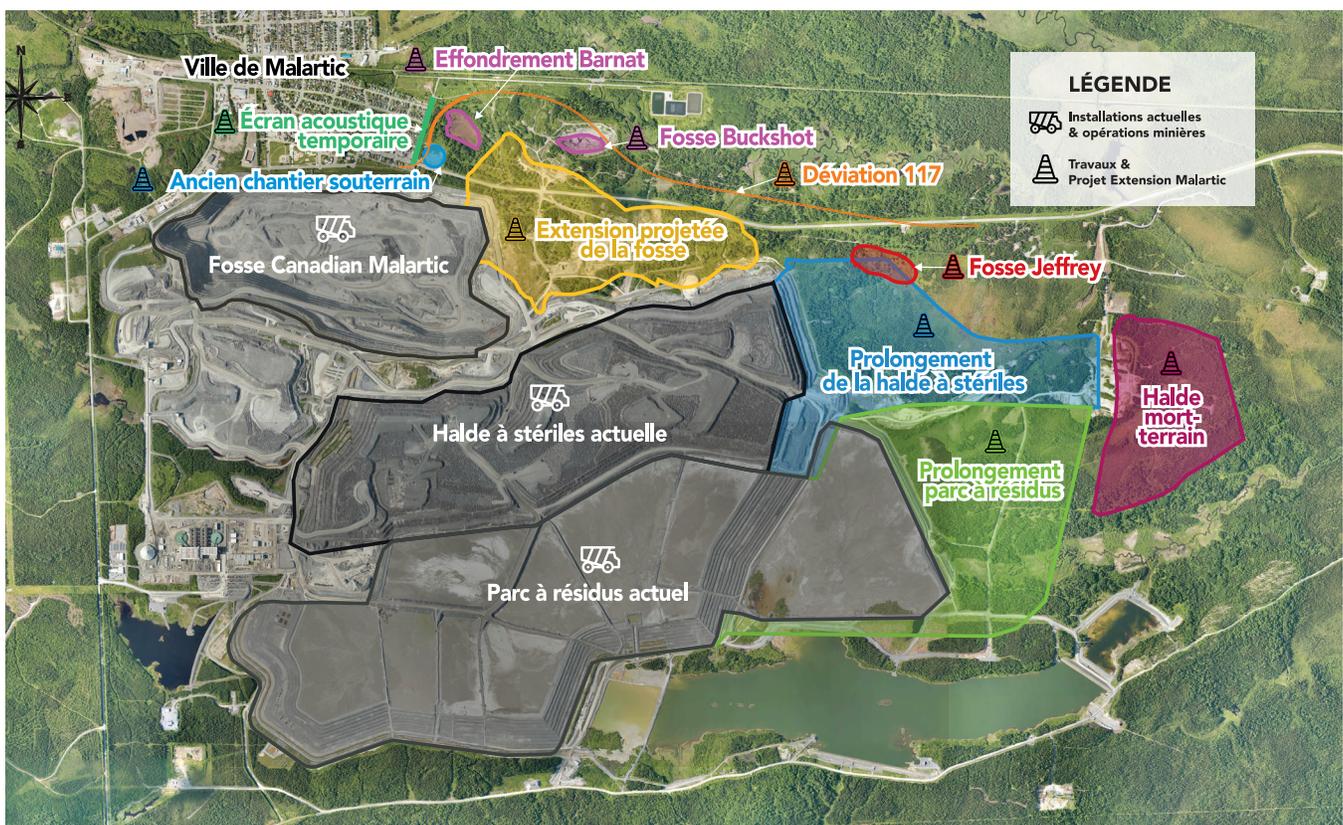


Travaux à venir :

Exploitation de la fosse Jeffrey

- La fosse Jeffrey est située à l'est du PEM (voir en rouge sur la carte ci-dessous). Il s'agit d'une fosse à ciel ouvert d'environ 525 m de longueur et de 309 m de largeur, qui sera exploitée à partir de l'automne 2018, et ce, jusqu'à l'été 2019. Ensuite, elle sera complètement remblayée pour faire place à la prolongation de la halde à stérile actuelle.
- Les travaux de forages débuteront en novembre.

Carte de positionnement des installations existantes et des travaux en cours



Projet de sensibilisation des travailleurs – Environnement

Un projet a été développé par l'équipe environnement du PEM afin de sensibiliser davantage les opérateurs, tant sur le chantier que dans la fosse, sur la dispersion de la poussière. Quatre types de panneaux avec différents messages ont ainsi été développés puis installés bien en vue sur les chemins principaux.



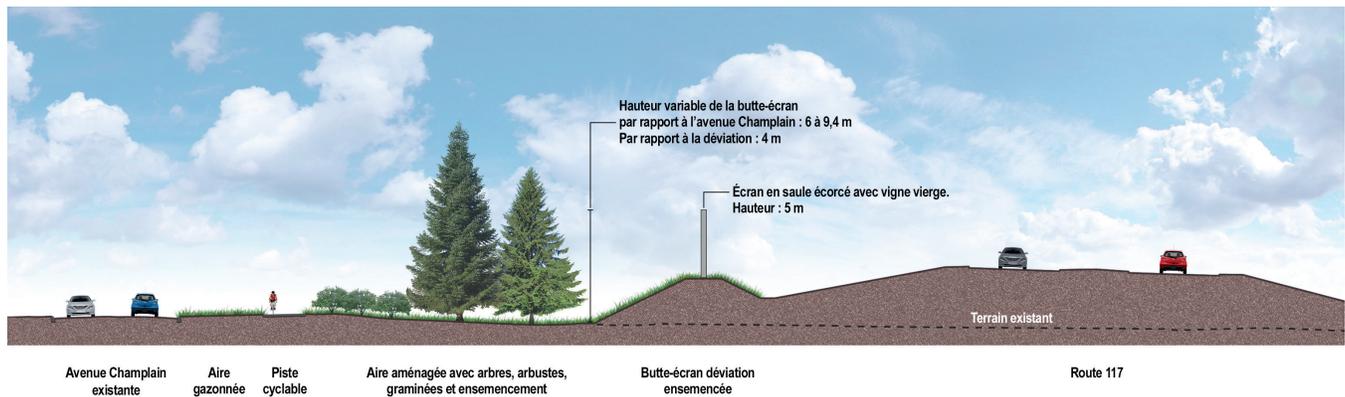
Modification de la butte-déviation

Une butte-écran sera construite entre l'avenue Champlain et le tracé de la déviation. L'étude d'impact du PEM mentionne que la butte-écran permettra d'atténuer les impacts possibles du tracé de la déviation sur les résidents de l'avenue Champlain, tel que l'éblouissement par les phares des voitures et le bruit.

L'étude d'impact prévoyait une butte végétalisée composée de matériau granulaire, semblable au mur vert actuel. Compte tenu de contraintes techniques sur le terrain, des ajustements au type d'écran ont été effectués.

La principale différence concerne la forme de celle-ci : la butte-écran sera constituée d'une butte plus petite que celle prévue à l'origine et sur laquelle sera installée un écran acoustique en saule écorcé. L'écran conservera les mêmes dimensions que prévues, soit une longueur de 380 m et une hauteur de 4 m par rapport au tracé de la déviation et de 6 à 9,4 m par rapport à l'avenue Champlain.

Les changements relatifs à l'aspect visuel ont été réalisés en collaboration avec le conseil de la Ville de Malartic. Les aspects techniques, quant à eux, ont été approuvés par les différents ministères concernés.



CONTACTEZ-NOUS

POUR DES INFORMATIONS CONCERNANT LE PROJET EXTENSION MALARTIC

 Par téléphone

à la ligne info-travaux au 819 757-2225, poste 3429

 Par courriel

au questionsprojetmcm@canadianmalartic.com

 En personne

au Local de relations avec la communauté situé au
650, rue Royale, Malartic

PROJET
**EXTENSION
MALARTIC**
canadianmalartic.com

