



PROJET
**EXTENSION
MALARTIC**
Contribuer. Améliorer. Prolonger.

INFOLETTRE

Juillet 2018

MOT DE L'ÉQUIPE

Nous sommes fiers de vous transmettre cette édition de l'infolettre dédiée au Projet Extension Malartic (PEM). Cette infolettre est consacrée aux suivis des travaux du PEM qui se sont déroulés dans les dernières semaines. Elle contient aussi de l'information sur les pratiques innovantes déployées en lien avec l'environnement et la santé-sécurité.

MISE À JOUR DES TRAVAUX

Travaux réalisés :

Déboisement

Du déboisement dans le secteur de la fosse Jeffrey a été effectué.

Déplacement de l'écran acoustique temporaire sur l'avenue Champlain

Les travaux de déplacement de l'écran acoustique temporaire ont été complétés. Le déplacement permet la réalisation des travaux dans le secteur de l'effondrement Barnat. L'écran demeurera en place jusqu'à ce que les travaux de la butte-déviations soient réalisés, soit vers l'automne 2019.

Travaux en cours :

Poursuite des travaux de décapage

Les travaux de décapage du mort-terrain pour l'exploitation de la future fosse se poursuivent. À ce jour, plus de 2,5 millions (M) de mètres cubes (m³) ont été décapés sur un total de 12 M m³.



Remblaiement de l'effondrement Barnat

Les travaux de remblaiement de l'effondrement Barnat ont débutés. Environ 36 % de l'effondrement a été remblayé jusqu'à maintenant.



Construction d'une nouvelle ligne aérienne de câblodistribution et d'énergie longeant le tracé de la déviation de la route 117

Les nouveaux poteaux ont été installés. Les travaux de raccordement des différents distributeurs de services et le démantèlement de leur ancien réseau de services se poursuivront jusqu'au mois de septembre.

Travaux de forage et de remblaiement d'un ancien chantier souterrain

Le premier forage a été effectué et le remblaiement du chantier a débuté dans les dernières semaines. Un autre forage est requis pour permettre le remblaiement du chantier. Celui-ci débutera sous peu. Afin de diminuer les impacts potentiels de ce forage, des panneaux acoustiques seront installés sur la foreuse.

Travaux routiers

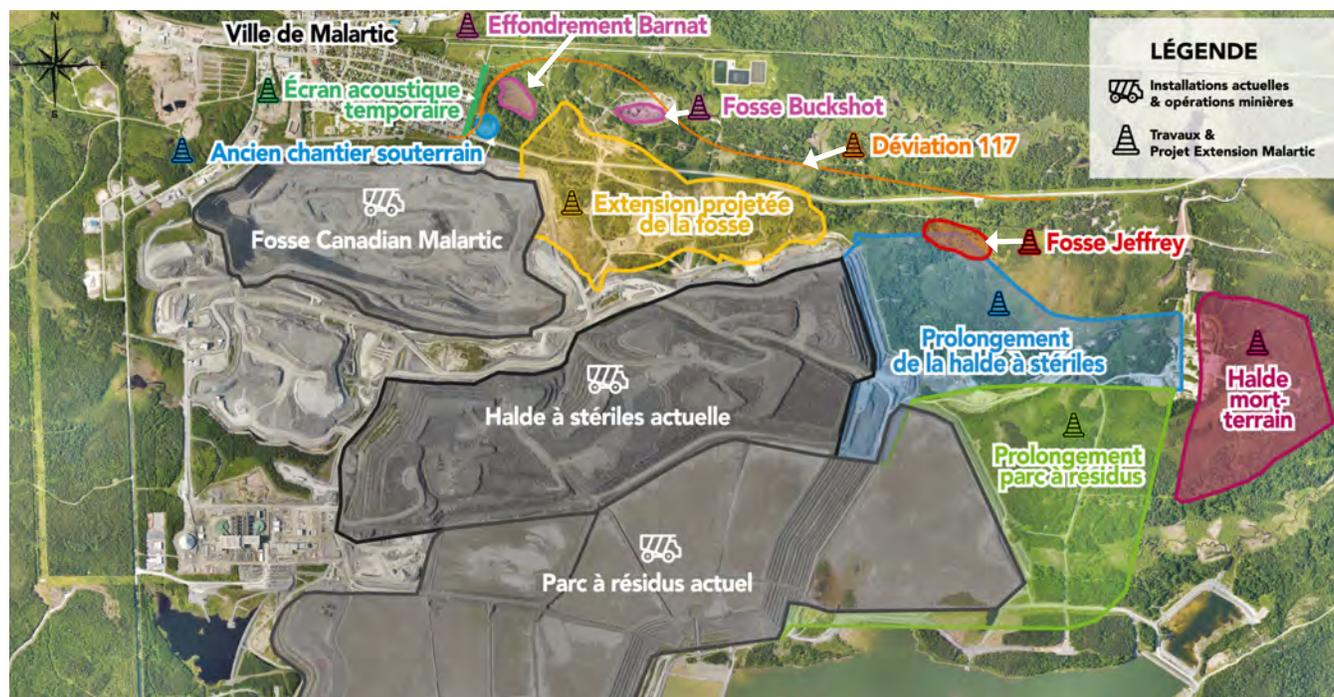
Dans le cadre de la construction de la déviation de la route 117, plusieurs travaux sont prévus à l'automne 2018 ou à l'hiver 2019, tant que la température le permettra.

- Déblaiement et remblaiement sur une section du tracé de la déviation de la route 117
 - o Environ 45 % des déblais de la déviation de la route 117 ont été réalisés à ce jour.
- Les remblais avec le matériel granulaire requis pour la construction de la route ont débuté à la fin juin. Ces travaux s'effectuent du sud de la route 117 vers le secteur au nord de la route, par l'entremise du pont temporaire.
- Installation de ponceaux le long du tracé de la déviation de la route 117.
- Forage et sautage de roc
 - o Les sautages ont débuté au mois de juin. Ce sont des sautages similaires aux sautages effectués sur la plupart des chantiers routiers du Québec.

Travaux à venir :

Travaux préparatoires pour la butte-écran déviation

Carte de positionnement des installations existantes et des travaux en cours



Pratique innovante en santé-sécurité

Saviez-vous que le pont temporaire est configuré afin de réduire les risques de chute de matériel rocheux transporté par camion sur celui-ci?

Voici quelques spécifications au sujet du pont :

Des **blocs de béton** sont installés sur la **surface de roulement** de façon à empêcher un camion de s'approcher trop près des parois du pont ou de dévier de sa trajectoire.

Un **espace d'environ 1,5 mètre** sert à conserver une distance sécuritaire entre les blocs et les parois de chaque côté du pont.

Les **parois du pont** ont une **hauteur d'environ 2,4 mètres** de haut.

Une **membrane est installée sous la surface de roulement** pour éviter que des roches puissent glisser entre les planches.



Tous ces éléments font en sorte de rendre le pont sécuritaire pour les usagers de la route 117.

CAFÉ-RENCONTRE

Un café rencontre s'est tenu le 19 juin 2018 au Local de relations avec la communauté de MCM. Les citoyens de Malartic et de Rivière-Héva étaient invités à venir discuter du Projet Extension Malartic. Les questions soulevées lors de la soirée concernaient principalement la déviation de la route 117, le pont temporaire et l'écran acoustique temporaire.

RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Est-ce que la déviation de la route 117 contournera complètement Malartic ?

- ▶ Non, la déviation de la route sera d'une longueur de 4 km, comparativement au tracé actuel qui mesure 365 mètres de moins. Elle entrera dans la ville, à l'axe existant de la route 117 (rue Royale), quelque peu à l'est de l'avenue Saint-Louis, c'est-à-dire pratiquement au même endroit que la route 117 existante.

CONTACTEZ-NOUS POUR DES INFORMATIONS CONCERNANT LE PROJET EXTENSION MALARTIC

Par téléphone

à la ligne info-travaux au 819 757-2225 poste 3429

Par courriel

au questionsprojetmcm@canadianmalartic.com

En personne

au Local de relations avec la communauté situé au
650, rue Royale, Malartic

canadianmalartic.com

