

PROJET EXTENSION MALARTIC

Contribuer. Améliorer. Prolonger.

Bulletin / 1^{er} décembre 2017

MOT DE L'ÉQUIPE

Nous sommes heureux de vous transmettre la deuxième édition de l'infolettre consacrée au Projet Extension Malartic. Cette édition vous en apprendra davantage sur les travaux qui se sont déroulés dernièrement.

MISE À JOUR DES TRAVAUX

Travaux réalisés dans les dernières semaines :

Mise en service des luminaires sur l'écran acoustique temporaire

L'écran est maintenant illuminé tout le long de l'avenue Champlain jusqu'à 23h00. Le reste de la nuit, seules les sections aux intersections des rues demeurent éclairées afin d'assurer la sécurité des usagers.



Retour de la circulation sous le pont temporaire

La circulation a repris sous le pont temporaire le 4 novembre dernier, les travaux qui devaient être réalisés sur celui-ci avant la reprise de la circulation sous le pont ont été exécutés.

Travaux en cours :

Finalisation de la construction du pont temporaire

Les approches* du pont temporaire seront finalisées dans les prochaines semaines. La mise en service du pont devrait s'effectuer en décembre 2017.

*rampes d'accès du pont construites en matériaux rocheux

Installation de drains et de surcharges

Des travaux d'installation de drains et de surcharges ont débuté récemment sur le tracé de la déviation de la route 117. Ces travaux visent à assurer la solidité et la stabilité du sol à ces endroits avant d'y construire la route.

Construction d'une nouvelle conduite de gaz naturel longeant le tracé de la déviation de la route 117

Les travaux de construction d'une nouvelle conduite de gaz naturel de Gaz Métro longeant la limite d'emprise de la déviation de la route 117 ont débuté en octobre et se poursuivront jusqu'au mois de décembre.

Travaux de décapage

Les travaux de décapage ont débuté sur l'emprise de l'extension de la fosse. Nous estimons qu'environ 12 millions de mètres cubes de mort terrain seront excavés dans les trois prochaines années. Ces travaux devraient se poursuivre jusqu'en 2020.



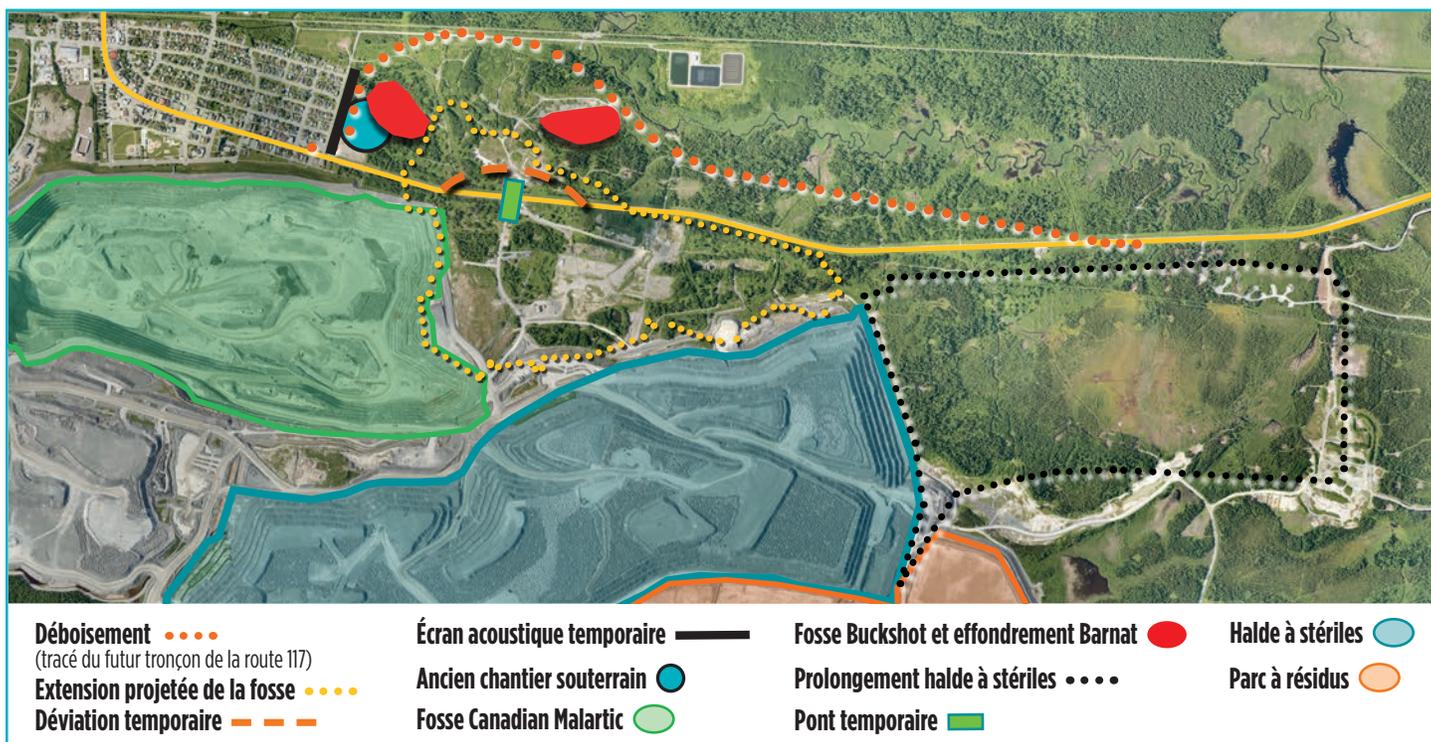
MISE À JOUR DES TRAVAUX (suite)

Travaux à venir :

Remblai de la fosse Buckshot et de l'effondrement Barnat

Tel que s'était engagée MCM à le faire, ces deux dépressions seront complètement remblayées afin de restaurer les deux sites et d'assurer la sécurité des usagers du territoire. Des travaux préparatoires sont déjà commencés et les travaux de remblaiement le seront prochainement.

Carte de positionnement des travaux



Performance environnementale

Dans le cadre des travaux liés à la déviation de la route 117, un concasseur a été installé sur le site afin de produire les agrégats requis pendant la construction routière. Afin d'atténuer la dispersion de la poussière pouvant être créée par le concassage, un canon à neige projetant de l'eau sur le concasseur est utilisé pour diminuer l'impact à la source. Il s'agit de l'une des nombreuses mesures d'atténuation utilisées pour diminuer les impacts que peuvent générer le Projet.



BONS COUPS

Nous tenons à souligner la performance de l'équipe s'affairant aux travaux de la déviation temporaire et du pont temporaire. L'équipe en place a redoublé d'efforts dans les dernières semaines afin de finaliser les travaux et ainsi permettre la reprise de la circulation sous le pont temporaire dans les délais prévus. Félicitations à toute l'équipe du Projet, aux équipes de Construction Audet et Knight, Norascon, SNC Lavalin, WSP ainsi qu'à leurs sous-traitants pour cette belle réussite.

PROJET DE RÉCUPÉRATION ET DE VALORISATION DE MATÉRIAUX

Un projet de récupération et de revente des matériaux a été développé conjointement avec la Maison de la famille de Malartic. Cette dernière gère le magasin de l'Écocentre. Les matériaux des maisons acquises dans le cadre du Projet Extension Malartic, tel que fenêtres, armoires et autres, ont été récupérés, lorsque possible, et remis à l'organisme afin qu'elle puisse les vendre et ainsi financer ses activités.

RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Quelle est la hauteur libre sous le pont temporaire ?

- ▶ La hauteur libre sous le pont est de 5,3 mètres et elle correspond à la hauteur exigée par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

Où est disposé le mort-terrain qui est excavé lors des travaux de décapage ?

- ▶ Le matériel conforme est disposé sur une halde à mort-terrain et sera réutilisé lors de la restauration du site après les opérations de la mine.
- ▶ Le matériel contaminé aux métaux, en raison d'anciennes activités industrielles, est envoyé au parc à résidus de la mine afin d'être traité.
- ▶ Le matériel contaminé aux hydrocarbures, en raison d'anciennes activités industrielles, est envoyé dans un site de disposition accrédité à l'extérieur du site de la mine.

CONTACTEZ-NOUS POUR DES INFORMATIONS CONCERNANT LE PROJET EXTENSION MALARTIC

Par téléphone

à la ligne info-travaux au 819 757-2225 poste 3429

Par courriel

au questionsprojetsmcm@canadianmalartic.com

En personne

au Local de relations avec la communauté au
650, rue Royale, Malartic

canadianmalartic.com

